



Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 BRNO

Pracoviště Ostrava, 28. října 165, 709 00 Ostrava

IČO : 25525441

DIČ : CZ25525441

INVESTOR:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové		ČÍSLO PARÉ					
ODPOV. PROJEKTANT		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		EXTERNÍ SUBDODAVATEL			
Tůma Lubomír 		Tůma Lubomír 		Tůma Lubomír 					
NÁZEV STAVBY : Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký osek				DATUM		červen 17			
				ÚČEL		DPSŘ			
				PRACOVIŠTĚ		211 - Ostrava			
				ZAK. ČÍS.		17-025-40-211			
Provozní soubor :				PS02 PZS v km 39,319		ČÁST		D.1.3	
Technická zpráva - dodatek									

## **Dodatek technické zprávy Projektu**

### **Obsah:**

1	Technická část.....	2
1.1.1	Umístění .....	2
1.1.2	Napájení .....	2
1.1.2.1	Náhradní napájení.....	2
1.1.3	Diagnostika .....	2
1.1.4	Sdělovací zařízení .....	2
2	Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí .....	2
3	Demontáže .....	2

## 1 Technická část

Celková koncepce zabezpečovacího zařízení a venkovní část jsou popsány v technické zprávě tohoto provozního souboru v Projektu.

Součástí DPSŘ je především vnitřní technologie PZS.

### 1.1.1 Umístění

Vnitřní technologie přejezdového zařízení typu PZS-RE je navržena do sedmnáctipatrového reléového stojanu umístěného v reléovém domku Variel. Ve stojanu je ukončena také kabelizace a je zde osazeno záznamové zařízení Medis.

### 1.1.2 Napájení

Přípojka je řešena v rámci SO 02, vč. přepěťové ochrany I. stupně, vypínací spouště a přívodky pro dieselagregát. V rámci SO je do PZS přivedena soustava TT. Rozvaděč je umístěn společně s VTO a SMO ve společné přístrojové skříni, která je součástí dodávky v rámci SO. Vlastní VTO a SMO jsou součástí tohoto PS. Do rozvaděče zab. zař. uvnitř RD je přiveden kabel pro napájení PZS a pro ovládání vypínací spouště.

Uzemnění zab. zařízení je provedeno připojením rozpojitelné svorkovnice zab. zařízení uvnitř RD na uzemnění navržené v rámci projektu jako základový zemnič a propojí se s uzemněním zřízeným v rámci SO.

#### 1.1.2.1 Náhradní napájení

Náhradní napájení je z akumulátorové baterie. Kapacita je stanovena na dobu činnosti 8 hodin a výpočet je součástí technické zprávy projektu. Baterie je použita alkalická bezúdržbová se sintrovanými elektrodami. Je umístěna na podstavci u stěny reléového domku. Nad baterií je na stěně zavěšen dobíječ.

Na základě zkontrolovaného výpočtu z Projektu je navržena baterie TLX 80. Baterie se nabíjí provozovatelem požadovaným dobíječem DS 24V/20A nastaveným pro alkalickou baterii.

### 1.1.3 Diagnostika

Součástí vnitřní technologie PZS je záznamové zařízení Medis s možností vyčítání dat v místě a s přenosem do ŽST Třebechovice p. O.

### 1.1.4 Sdělovací zařízení

Venkovní telefonní objekt, umístěný ve společné přístrojové skříni se skříňkou místního ovládání, je připojen na linku traťového telefonu, která je přivedena výpichem z dálkového kabelu. VTO je napájen z měniče 24/24V DC umístěného na stěně uvnitř rel. domku, v souladu s TN AŽD 8628, a uvnitř VTO z dalšího měniče 24/1,5V DC.

## 2 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí

Viz technická zpráva PSŘ.

## 3 Demontáže

Demontuje se veškeré stávající venkovní a vnitřní zab. zařízení původního PZS.

Využitelný materiál bude uložen v prostorách SŽDC určených zástupcem investora. Ostatní nevyužitelný materiál se odveze na skládku nebo do šrotu.